

## **EASA erteilt neues STC: Lanitz Aviation erweitert Zulassung für unvernähte ORATEX-Bespannung auf weitere Flugzeugmuster**

**Leipzig, Februar 2026** – Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA) hat ein weiteres STC (Supplemental Type Certificate) für das *Lanitz Aviation Design Change – Unvernäht* erteilt. Damit wird die innovative, unvernähte Bespanntechnologie mit ORATEX® auf zusätzliche Flugzeugmuster ausgeweitet. Neu im STC enthalten sind unter anderem die Modelle ~~Maule, Husky und Piper Pawnee~~. Weitere Flugzeuge befinden sich bereits im Zulassungsprozess.

Mit dem neuen STC setzt Lanitz Aviation einen weiteren Meilenstein in der modernen Flugzeugbespannung. Die unvernähte Technologie gilt als aerodynamisch überlegen und entspricht dem neuesten Stand der Technik. Sie ersetzt klassische Verfahren wie Vernähen, Verschrauben oder Vernieten vollständig.

### **Modernste Strukturtechnik: Der Lanitz Aviation Design Change**

Der Design Change greift gezielt in die Flügelstruktur ein und ersetzt traditionelle Befestigungsmethoden durch ein homogenes, lastverteilendes System:

- **Rippenaufleimer** versteifen die Rippen optimal und leiten den Auftrieb gleichmäßig über die gesamte Rippenoberfläche ein.

- **Wickelbänder, Verstärkungsbänder, Abdeckbänder und Vernähpunkte entfallen vollständig**, was zu einer absolut glatten Oberfläche führt.
- **Optimale Aerodynamik**: Ohne Oberflächenverwerfungen durch Nähte oder Bänder entstehen die bestmöglichen Strömungsverhältnisse an Flügeln und Leitwerken.
- **Höhere Stabilität bei minimaler Gewichtszunahme**: Die Rippen werden zu doppelten T-Trägern ertüchtigt, was die Strukturfestigkeit deutlich erhöht.

Nach der Installationsabnahme wird das Flugzeug mit **ORATEX® 6000** bespannt – dem extrem leichten, widerstandsfähigem und patentiertem Hightech-Gewebe. Gegenüber klassischen Verfahren werden **bis zu 50% der Arbeitsstunden** eingespart.

### **Breite internationale Anerkennung**

Der Lanitz Aviation Design Change ist bereits von zahlreichen Luftfahrtbehörden zugelassen, darunter:

- **EASA für alle europäischen EASA Länder**
- **LBA**
- **BAZL**
- **FAA**
- **ENAC**

- sowie weiteren internationalen Organisationen

Damit zählt das Verfahren zu den seit 2020 weltweit am umfassendsten zertifizierten Bespanntechnologien.

### **Auch für Experimental-, Ultraleicht- und Amateurbauflugzeuge verfügbar**

Lanitz Aviation kann den Design Change nicht nur für zertifizierte Flugzeuge liefern, sondern auch **für alle bespannten Amateurbau-, Ultraleicht- und**

**Experimentalflugzeuge.** Diese Umrüstungen sind in der Regel schneller verfügbar, da keine zusätzlichen behördlichen Dokumente erforderlich sind.

### **Was enthält ein Design-Change-Umrüstsatz?**

Jeder Umrüstsatz umfasst alle erforderlichen Holzteile und Komponenten, darunter:

- Buchensperrholz-Rippenaufleimer
- Rippeneinsatzklötzchen oder Leisten (je nach Ausführung)
- Dreikant-Rippenaufleimer (je nach Ausführung)
- Montagezeichnungen, Handbücher und – je nach Flugzeugtyp – Form 1

Damit steht ein vollständiges, montagefertiges System zur Verfügung.

### **Zitat von Lanitz Aviation**

*„Die Zukunft der Flugzeugbespannung ist unvernäht. Mit dem neuen STC können nun noch mehr Piloten und Betreiber von den aerodynamischen Vorteilen und der enormen Zeitersparnis profitieren. Wir freuen uns, dass die EASA unseren Weg konsequent weiter unterstützt.“ — **Lanitz Aviation***

---

