

# Sprechgruppen für Platzrunden Motor- und Segelflug

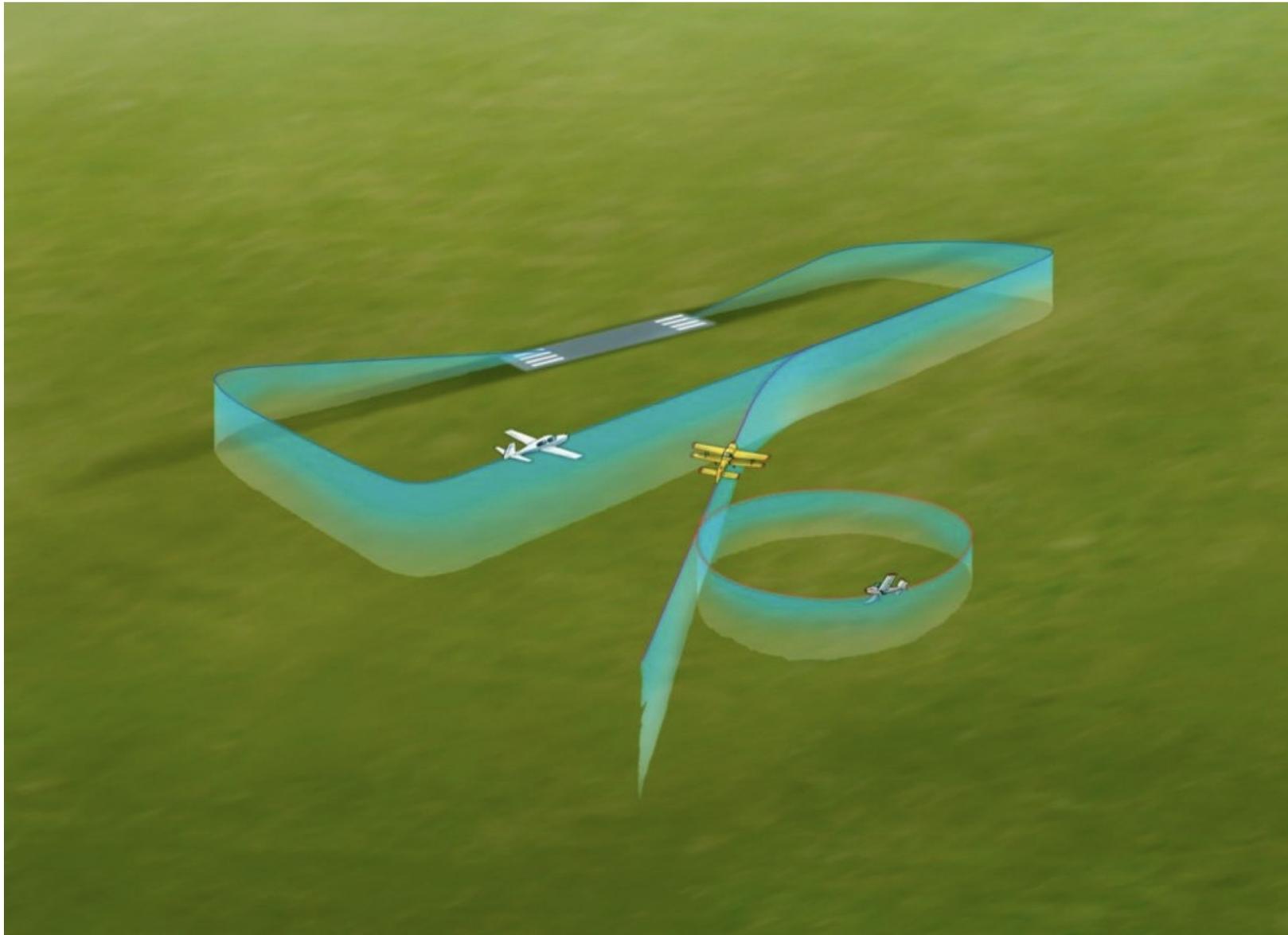
Ein Vorschlag des Bundesausschusses Flugsicherheit  
in Zusammenarbeit mit dem Baden-Württembergischen Luftfahrtverband

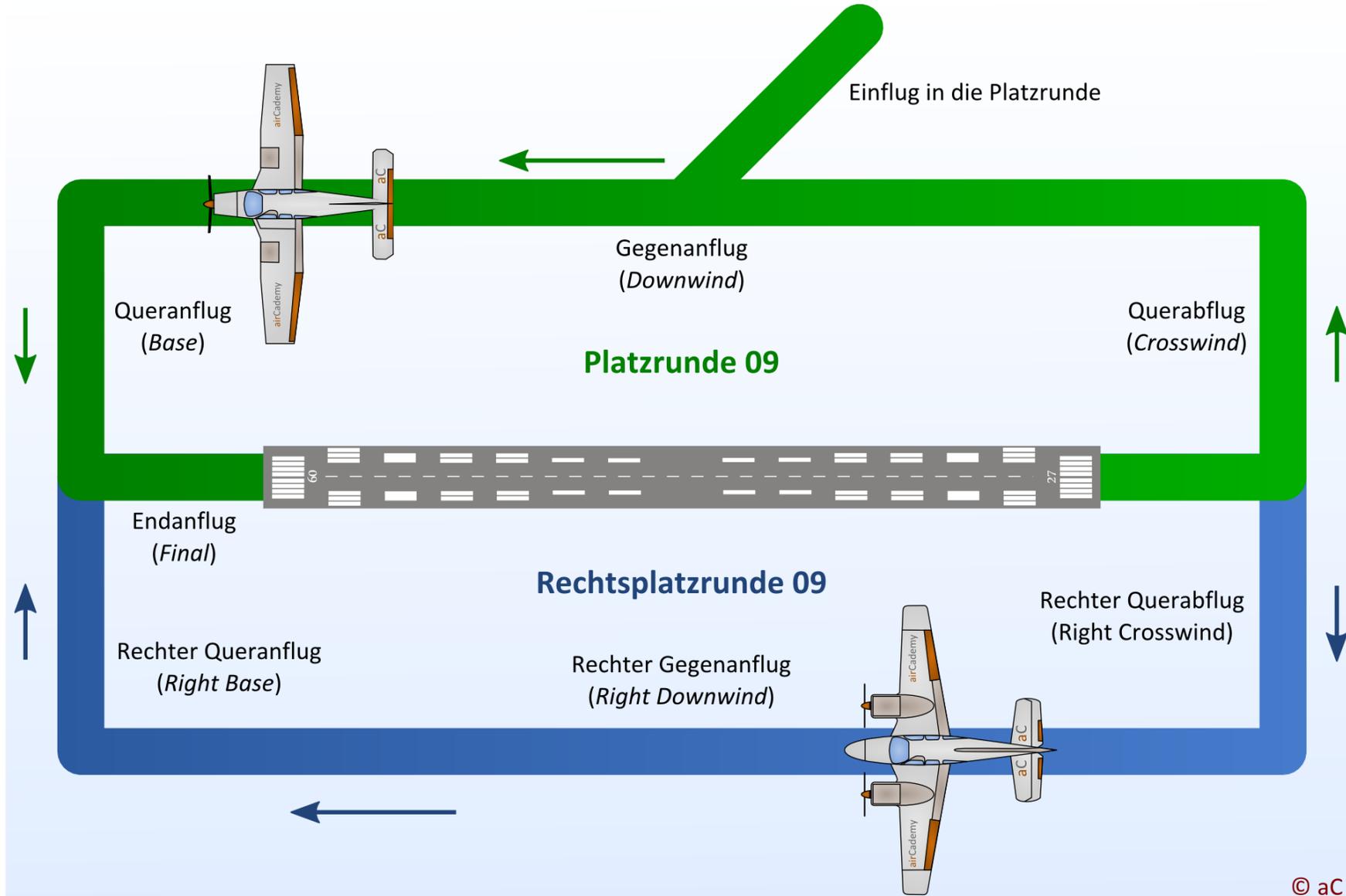


## **Vorbemerkung:**

Bei den vorgeschlagenen Sprechgruppen geht es nur um die Meldungen des Piloten!

Ob es einen Betriebsleiter gibt oder nicht, ist in diesem Zusammenhang irrelevant, da ein Betriebsleiter auf keine dieser Meldungen antworten wird.





## SERA.3225: Flugbetrieb auf einem Flugplatz und dessen Umgebung

Wer ein Luftfahrzeug auf einem Flugplatz oder in dessen Umgebung führt, ist verpflichtet,

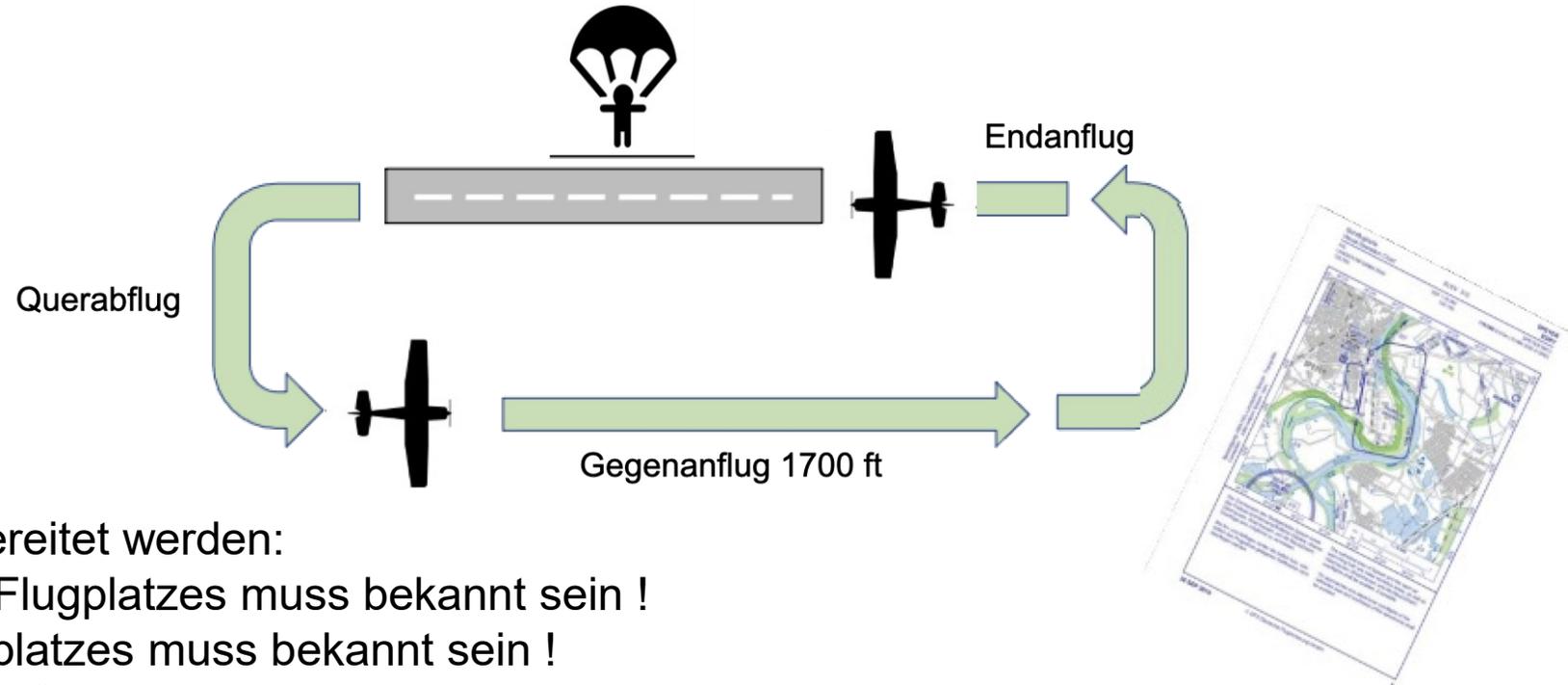
- a) **den Flugplatzverkehr zu beobachten, um Zusammenstöße zu vermeiden;**
- b) **sich in den Verkehrsfluss einzufügen oder sich erkennbar aus ihm herauszuhalten;**
- c) .....beim Landeanflug und nach dem Start Richtungsänderungen in **Linkskurven** auszuführen, sofern nicht eine andere Regelung getroffen ist .....
- d) .....**gegen den Wind** zu landen und zu starten, .....

## LuftVO §22: Regelungen des Flugplatzverkehrs

- (1) .....für alle anderen Flugplätze werden die **Regelungen** von der für die Genehmigung des Flugplatzes **zuständigen Luftfahrtbehörde** des Landes getroffen.....

## LuftVO §23: Flugbetrieb auf einem Flugplatz und dessen Umgebung

- man muss die Regelungen der **SERA 3225** kennen
- man muss die Regelungen für die **Durchführung des Flugplatzverkehrs** kennen
- man muss Start- und Landebahnen möglichst **rechtwinklig** kreuzen
- man muss nach dem Start so **schnell wie möglich** Höhe gewinnen
- man muss nach der Landung die Landebahn **unverzüglich freimachen**



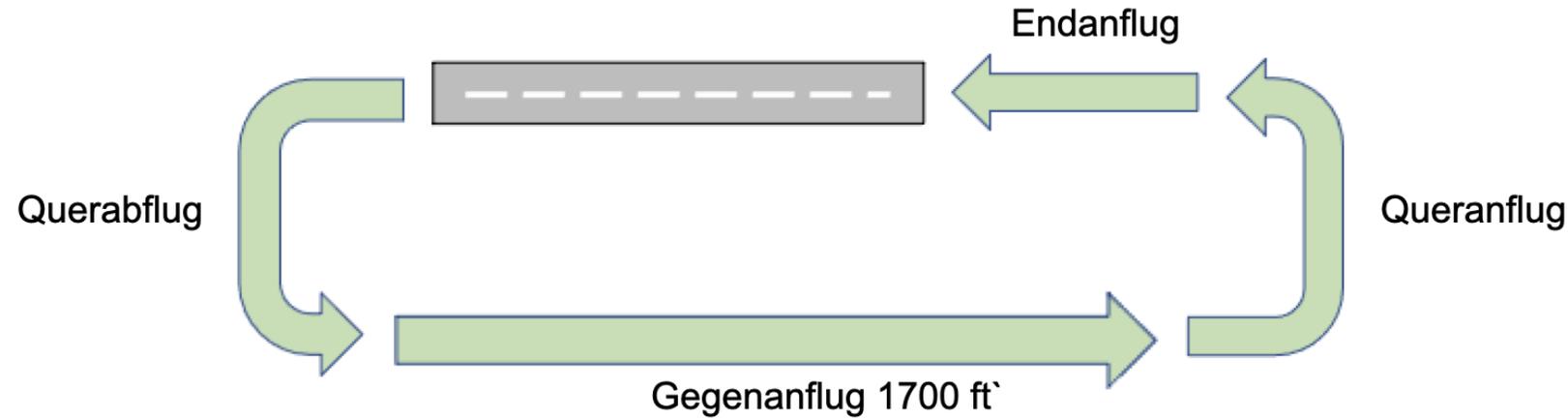
## FLUGVORBEREITUNG:

- Jeder Flug muss **sorgfältig** vorbereitet werden:
- Das Betriebskonzept des eignen Flugplatzes muss bekannt sein !
- Das Betriebskonzept des Zielflugplatzes muss bekannt sein !  
...gibt es dort eine Betriebsleitung ?..
  - **AIP** (Anflugblätter, Flugplatzkarten, Infos zum Flugplatz)
  - oder **Homepage** des Flugplatzbetreibers/Verein / Webcams
  - ggf. den Platzhalter **anrufen**

**Es gibt ggf. keinen „Türmer“ mehr, der einem hilft !**

**Platzrunden und Platzrundenhöhen sind dringend einzuhalten !**

**Gute Kommunikation ist besonders wichtig, wenn es keinen Betriebsleiter gibt!**



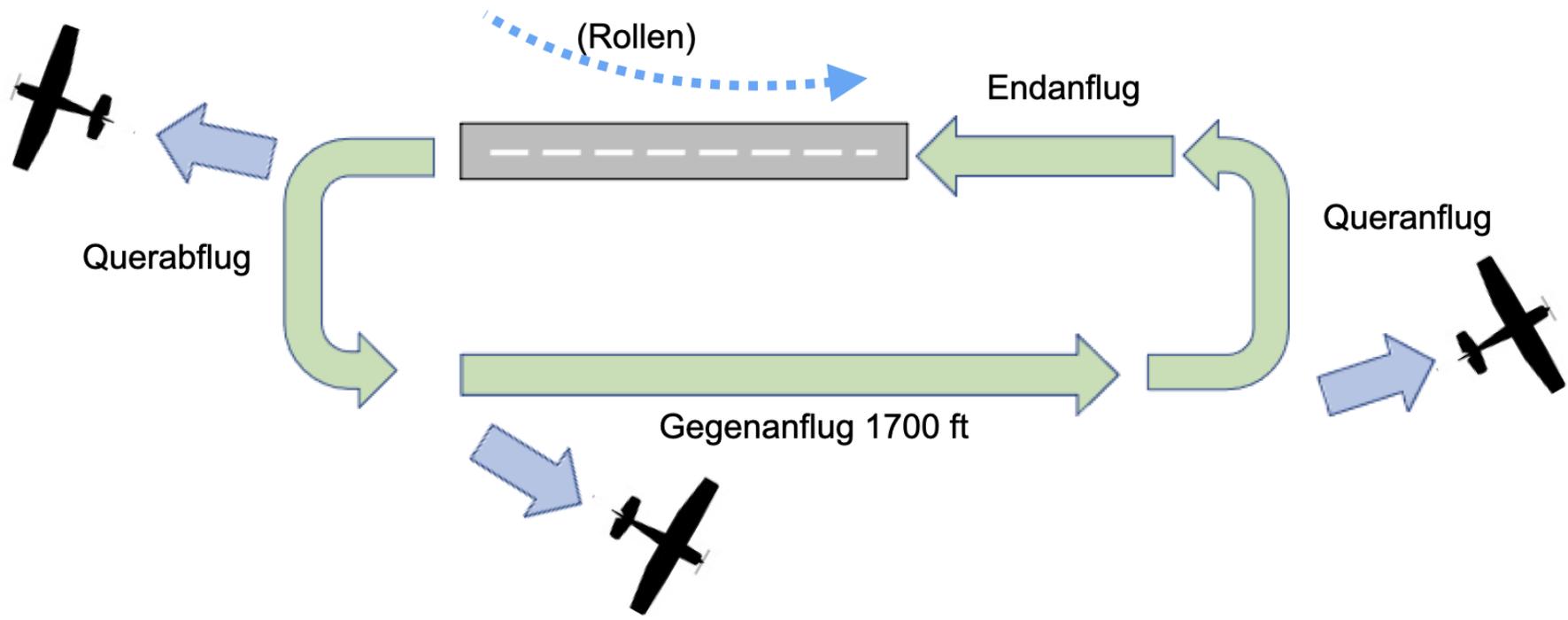
- Du bist nicht alleine im Luftraum unterwegs
- Deshalb: **Funke** !!!
- „Wer bin ich, wo bin ich, was habe ich vor....“

D-MFOE 5 Minuten südlich des Platzes zur Landung  
D-MFOE in 1700 ft - fliegt in den Gegenanflug Piste 27  
D-MFOE dreht in den Queranflug Piste 27  
D-MFOE dreht in den Endanflug Piste 27



## Standard - Verfahren

## Abflug von einem unkontrollierten Platz



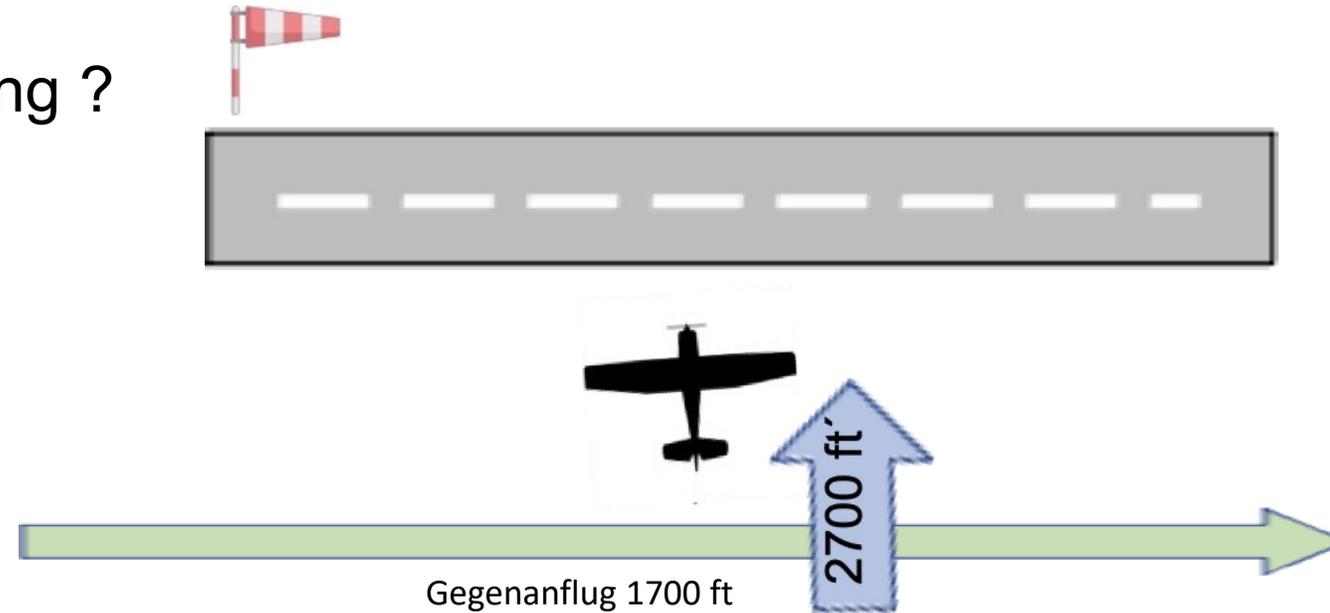
(D-MFOE rolle zum Rollhalt Piste 27)  
D-MFOE rollt auf die Startbahn 27 und startet  
D-MFOE verlässt die Platzrunde ( z.B. nach Süden..)



## Standard - Verfahren

## Anflug zu einem unkontrollierten Platz

Welche Landerichtung ?

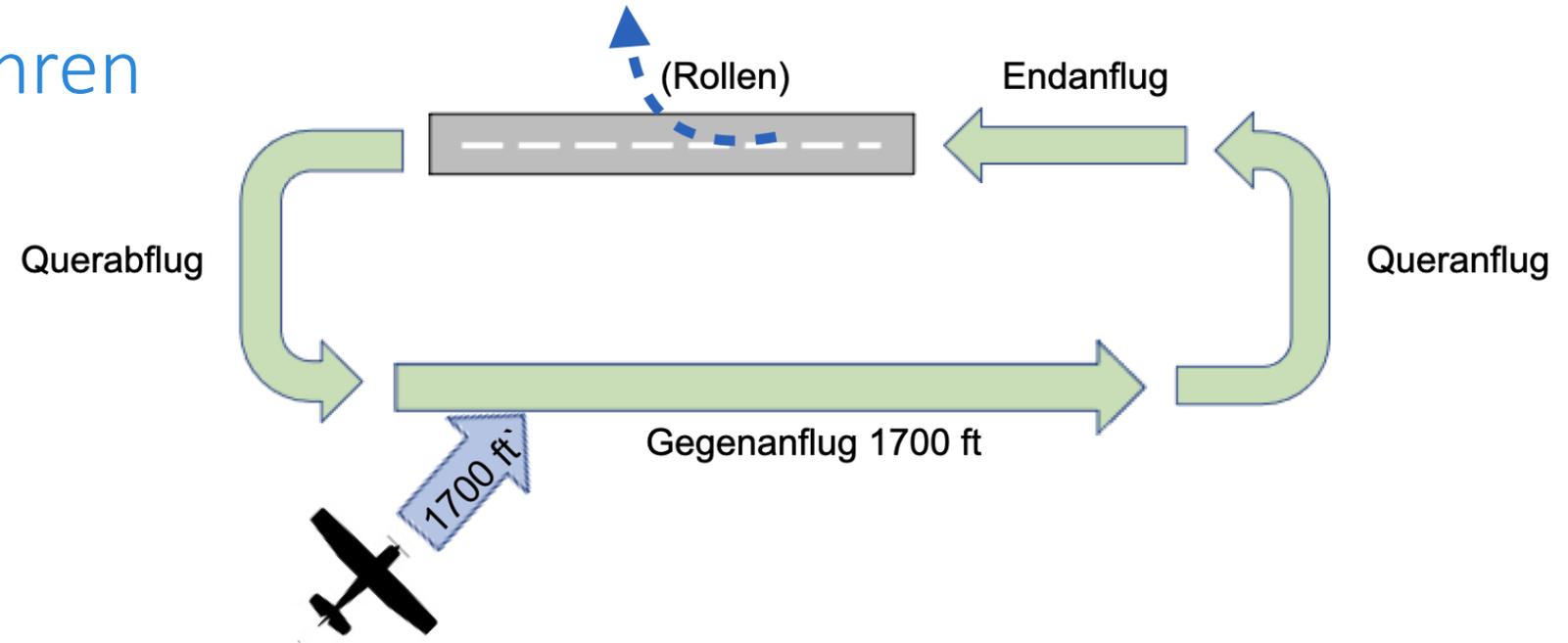


## Flugvorbereitung —> Wetterbericht mit vorherrschender Windrichtung

Erkennen der Windrichtung aus der Luft:

- Abhören der Platzfrequenz
- Piloten am Boden können nach dem ersten Anruf die Betriebspiste nennen
- Windräder in der Nähe
- **AUSNAHME:** Überflug des Platzes in sicherer Höhe und den Windsack beobachten (ACHTUNG: örtliche Gegebenheit beachten...)

## Standard - Verfahren



Es muss unbedingt mit der Platzrundenhöhe in die Platzrunde eingeflogen werden.....  
Niemals in die Platzrunde hinein sinken!

(Baumerlenbach Radio) D-MFOE 5 Minuten südlich des Platzes in 1700 ft zur Landung  
D-MFOE in 1700 ft – fliegt in den Gegenanflug Piste 27  
D-MFOE dreht in den Queranflug Piste 27  
D-MFOE dreht in den Endanflug Piste 27  
(D-MFOE verlässt die Landebahn und rollt zur Halle)

Sichtflugkarte  
Visual Operation Chart

ELEV 295

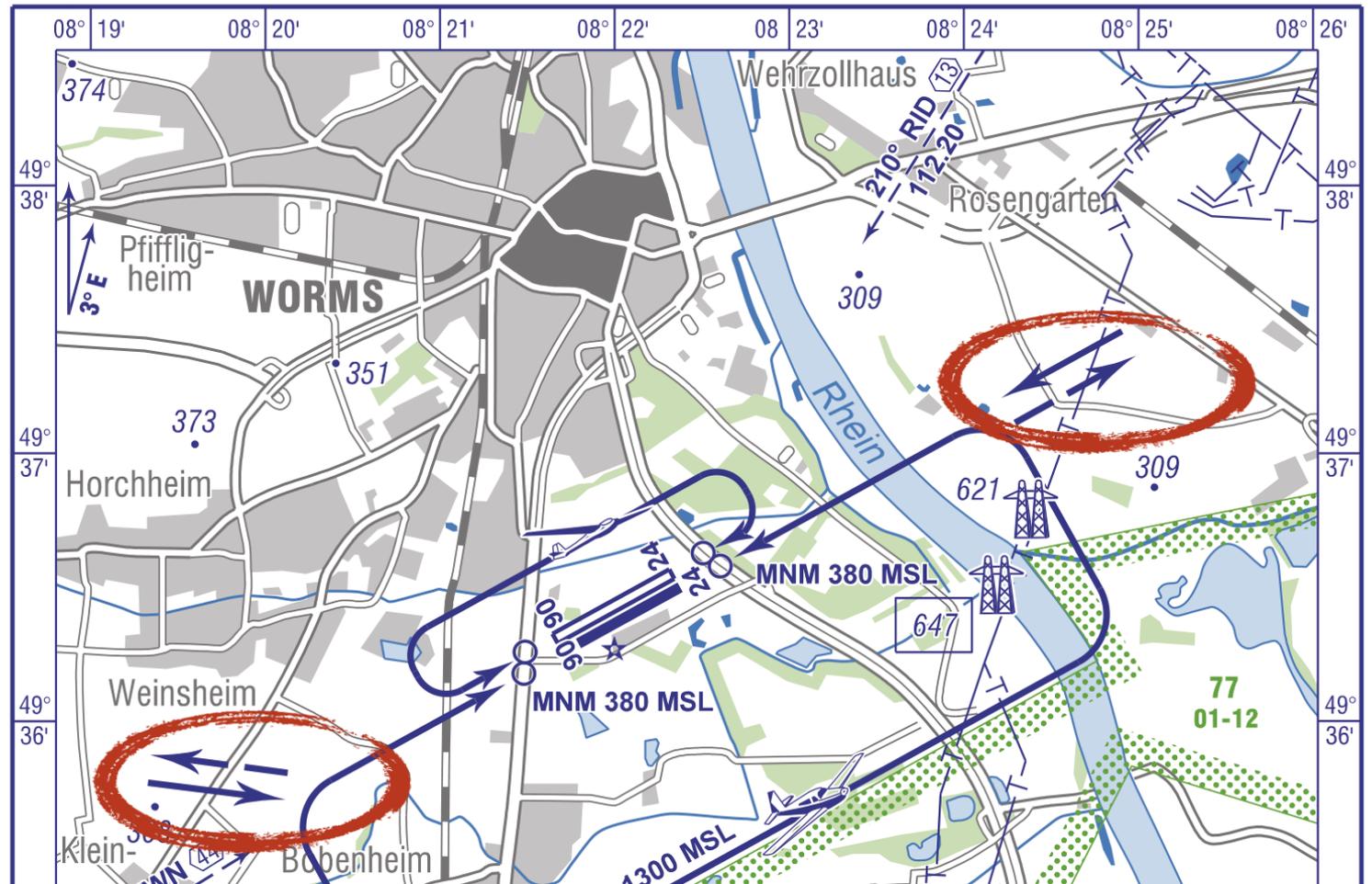
**WORMS**  
**EDFV**

FIS  
LANGEN INFORMATION  
123.525

WORMS RADIO  
**124.605** En/Ge (15 NM 3000 ft GND)

**AIP**  
**beachten!**

**Das sind**  
**behördliche**  
**Vorgaben!**



merkung.  
irk.

Sichtflugkarte  
Visual Operation Chart

ELEV 758

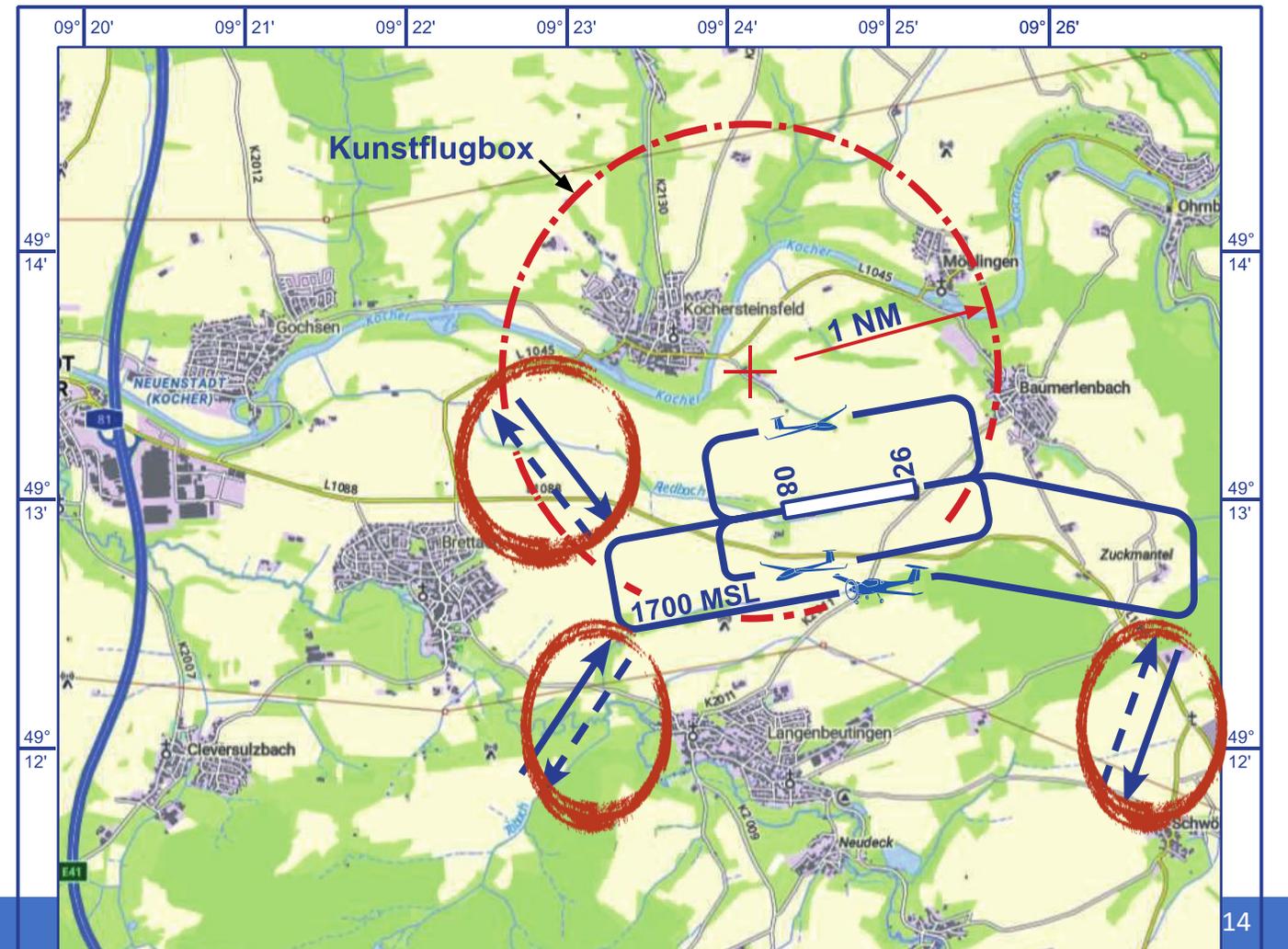
**Baumerlenbach**  
Segelfluggelände, Glider airfield

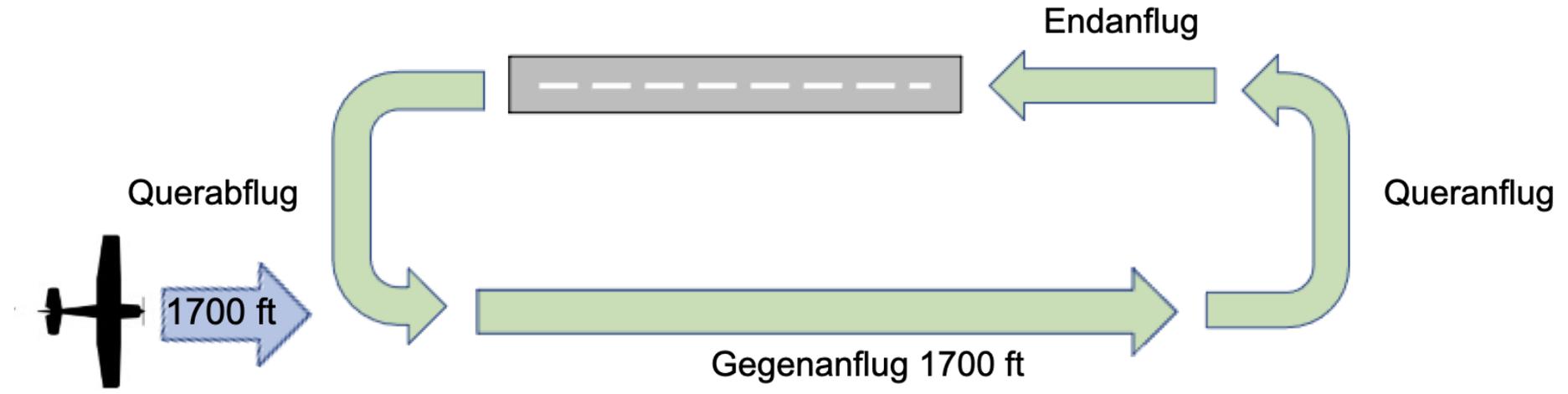
FIS  
LANGEN INFORMATION  
128.950

Baumerlenbach RADIO  
**118.115** Ge (15NM 3000ft GND)

Örtliche Besonderheiten  
beachten!

Das sind  
behördliche  
Vorgaben!

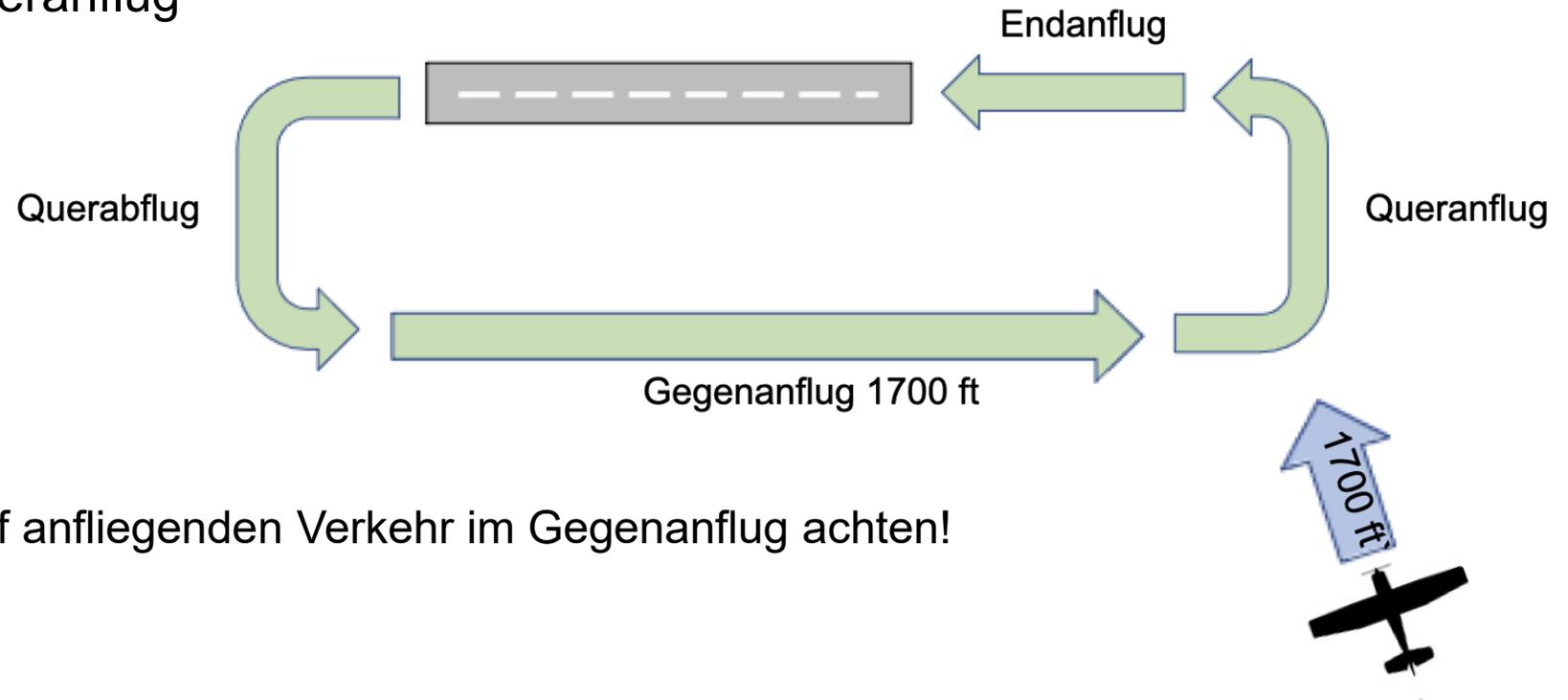




- ACHTUNG: auf abfliegenden Verkehr im Querabflug achten!
- Verkehr voraus im Gegenanflug beachten

D-MFOE 5 Minuten westlich des Platzes zur Landung Piste 27  
D-MFOE in 1700 ft - fliegt direkt in den Anfang des Gegenanflug Piste 27  
.....

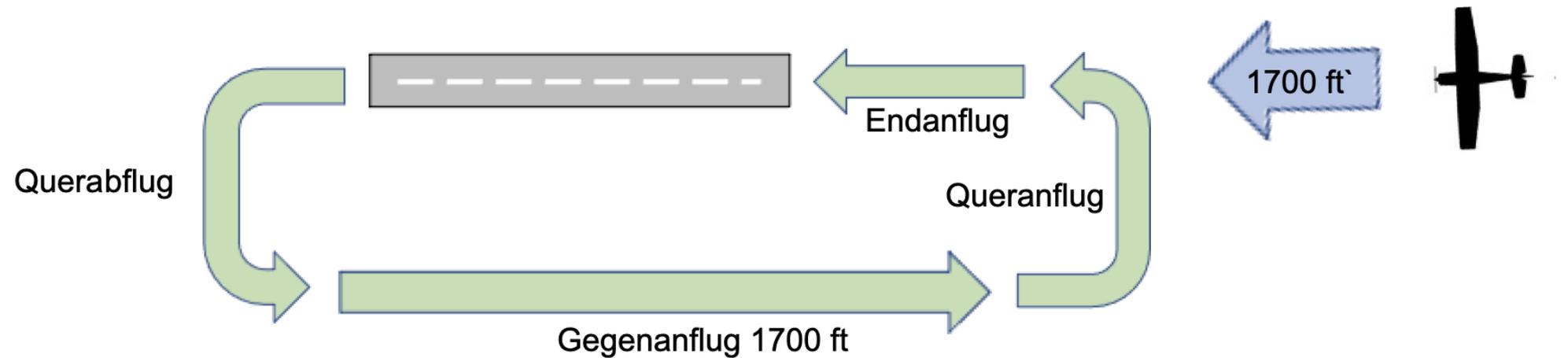
## Direkter Einflug in den Queranflug



•ACHTUNG: auf anfliegenden Verkehr im Gegenanflug achten!

D-MFOE 5 Minuten südlich des Platzes zur Landung Piste 27  
D-MFOE in 1700 ft - fliegt direkt in den Queranflug Piste 27

## Direkter Einflug in den Endanflug



- ACHTUNG:** auf anfliegenden Verkehr im Queranflug achten!

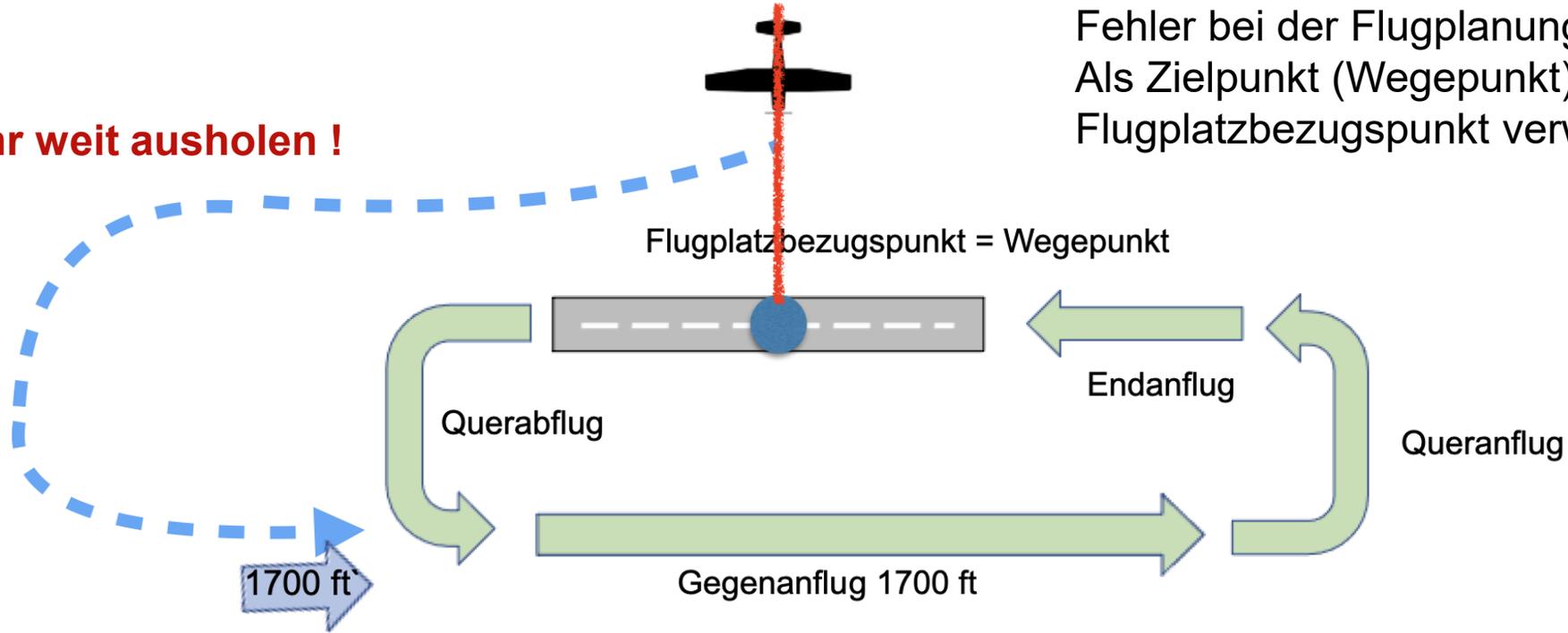
D-MFOE 5 Minuten östlich des Platzes zur Landung Piste 27  
D-MFOE in 1700 ft - fliegt direkt in den Endanflug Piste 27

Anflug von der "falschen" Seite. (dead site)

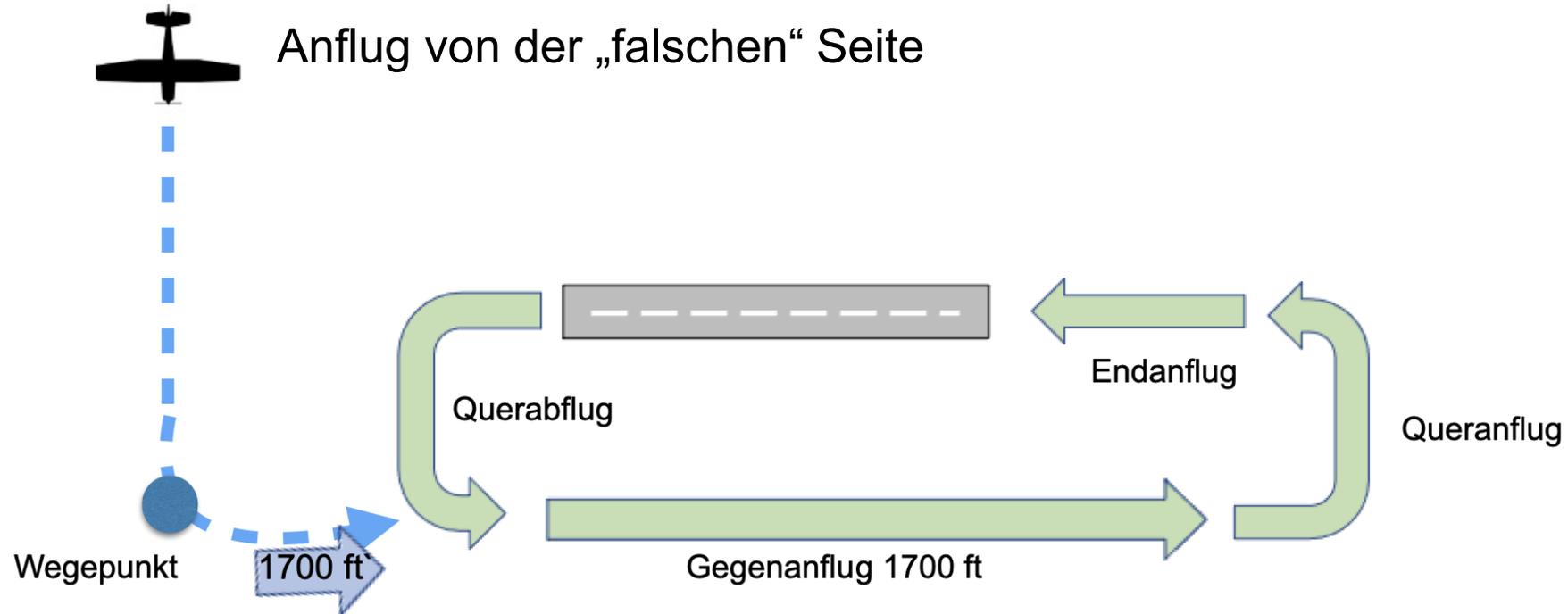
ACHTUNG:

Fehler bei der Flugplanung  
Als Zielpunkt (Wegepunkt) wird der  
Flugplatzbezugspunkt verwendet

**Wichtig: Sehr weit ausholen !**



D-MFOE 5 Minuten nördlich des Platzes zur Landung Piste 27  
D-MFOE in 1700 ft - dreht in den Anfang des Gegenanflug Piste 27  
.....



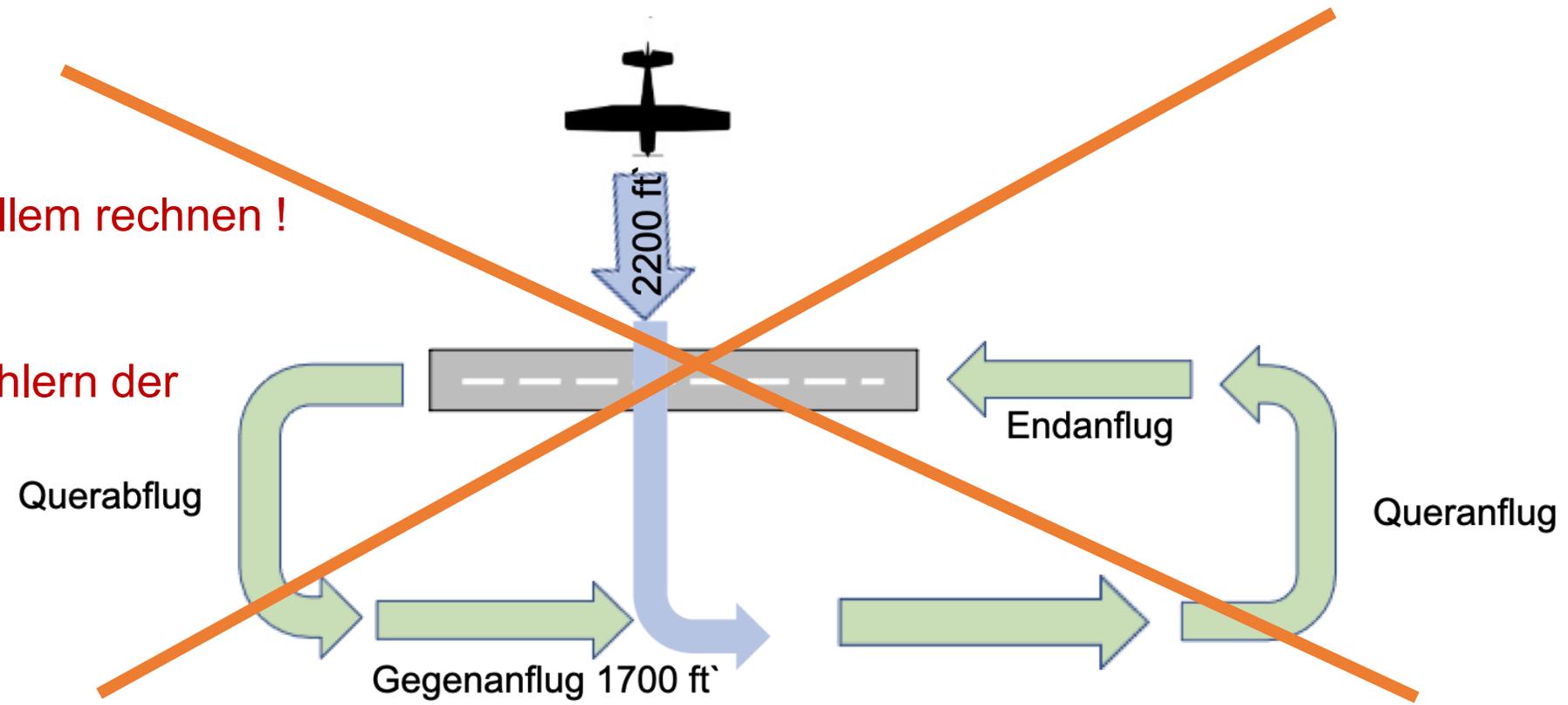
**ACHTUNG:** In der Flugplanung wird ein Wegepunkt querab des Gegenanfluges gewählt und von dort in den Gegenanflug eingeflogen

D-MFOE 5 Minuten nord-östlich des Platzes zur Landung Piste 27  
D-MFOE in 1700 ft - dreht in den Anfang des Gegenanflug Piste 27  
.....

Anflug von der „falschen“ Seite

...man muss mit Allem rechnen !

...auch mit den Fehlern der Anderen .....

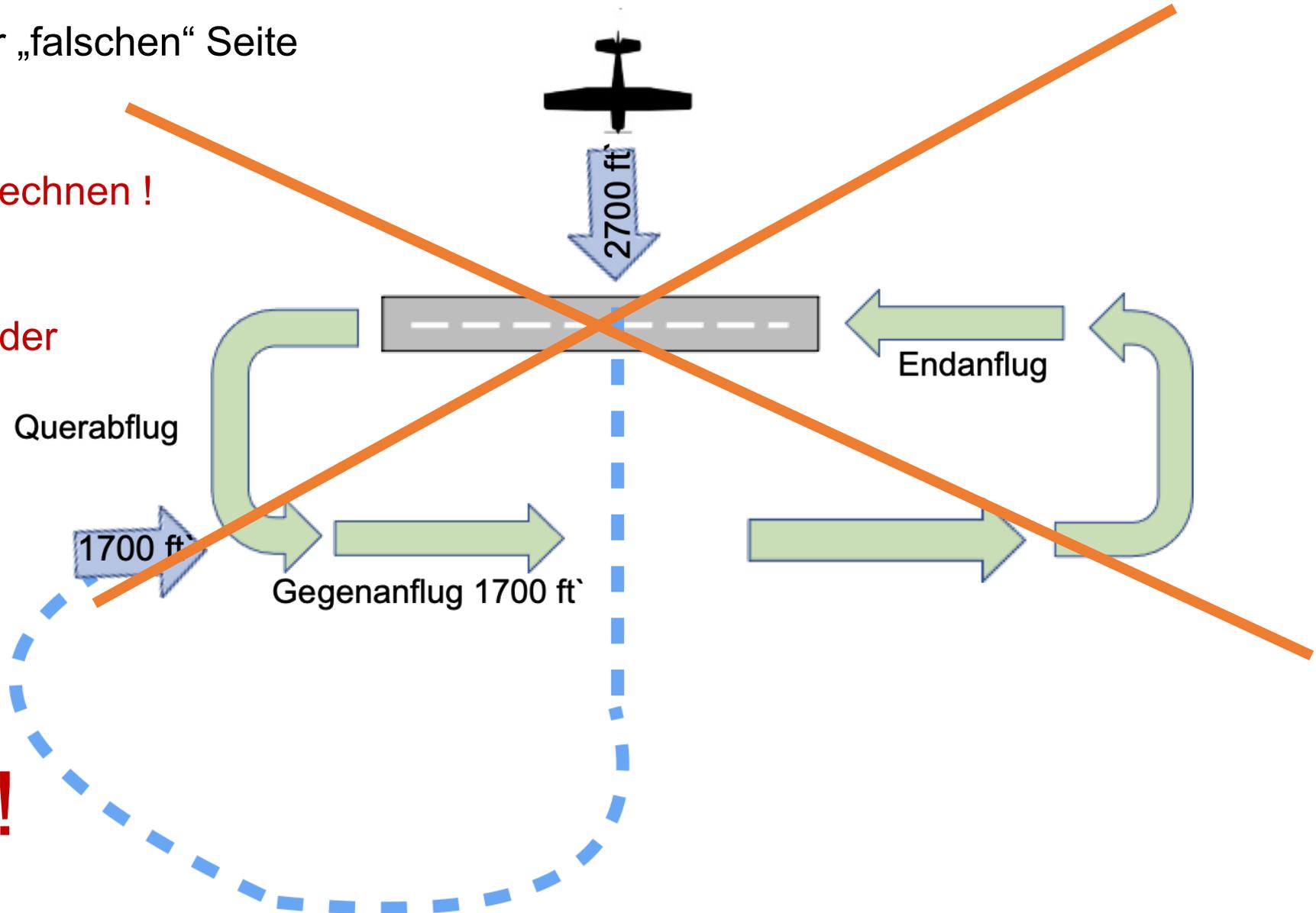


**No Go !**

Anflug von der „falschen“ Seite

...man muss mit **Allem** rechnen !

...auch mit den Fehlern der Anderen .....



....man muss mit Allem rechnen !

...auch mit den Fehlern der  
Anderen .....

## No Go !





## Standard - Verfahren

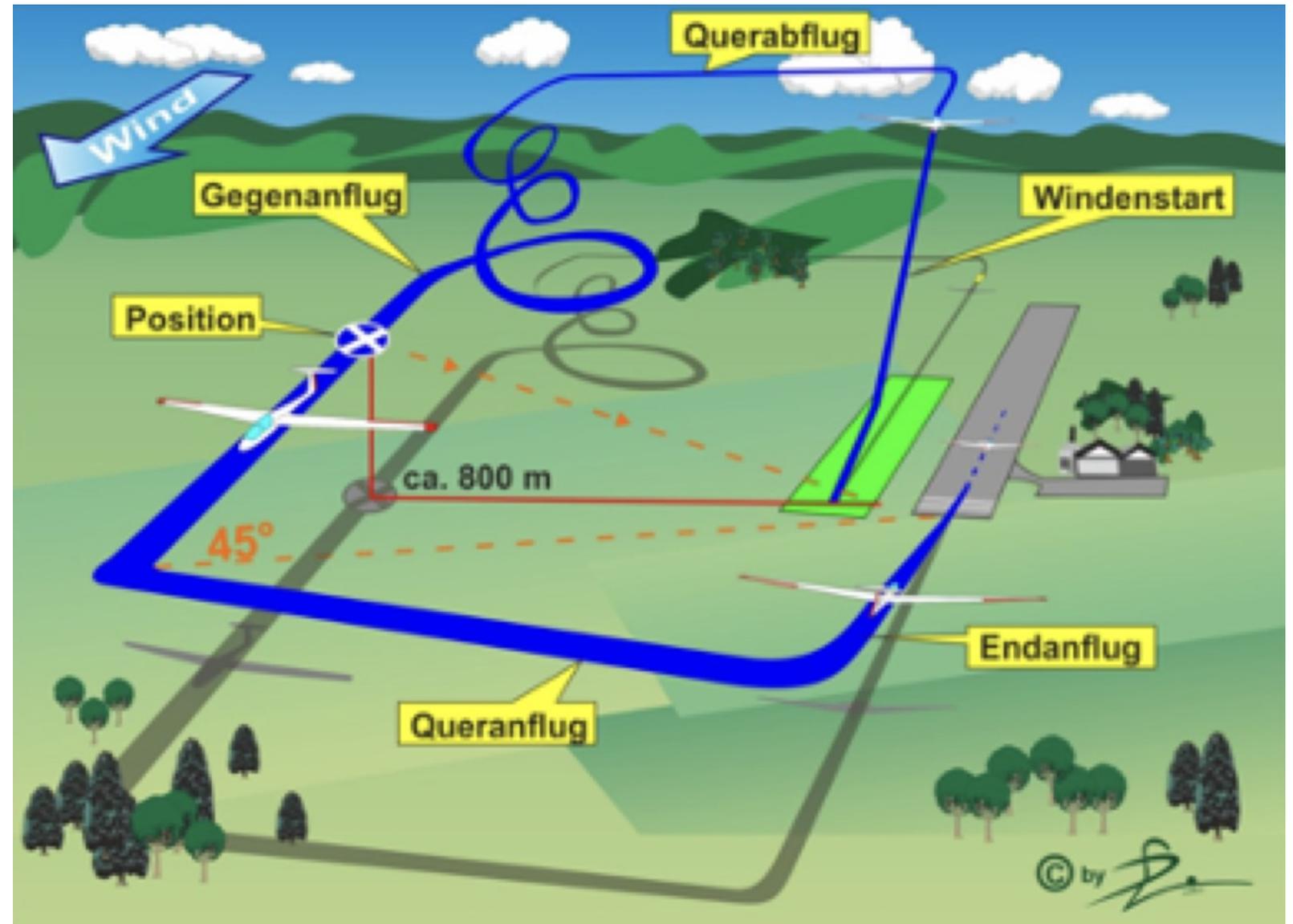
Vorgaben aus der SBO

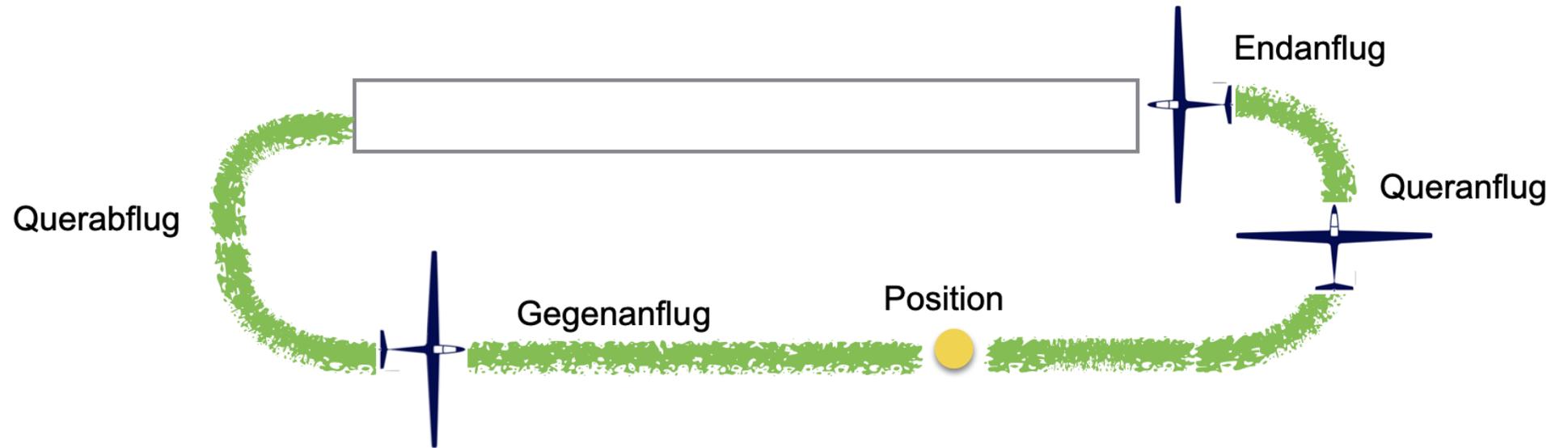
Was meldet der Segelflieger?

Was ist die Position ?

Kennt der Motorflieger den Begriff „Position“?

Ab der Position ist der Segelflieger ständig im Sinkflug!





### ACHTUNG:

Wenn das gelbe Licht auf der Winde blinkt,  
sind allen Luftfahrzeugen Starts und Landungen untersagt!

#### Start:

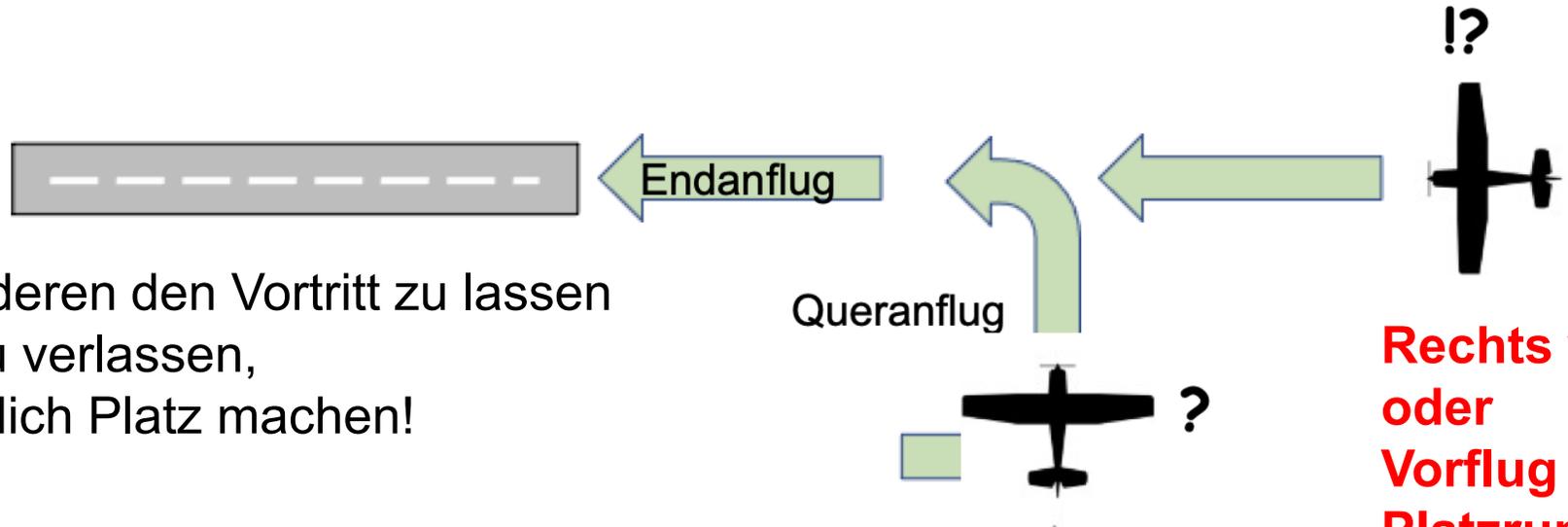
- D-2021 abflugbetreit
- D-2021 ausgeklinkt

#### Landung

- D-2021 im Gegenanflug zur Piste 27
- D-2021 dreht in den Queranflug Piste 27
- D-2021 dreht in den Endanflug Piste 27



## Immer Vorflug gewähren !



Es ist besser, anderen den Vortritt zu lassen als sich darauf zu verlassen, dass andere für dich Platz machen!

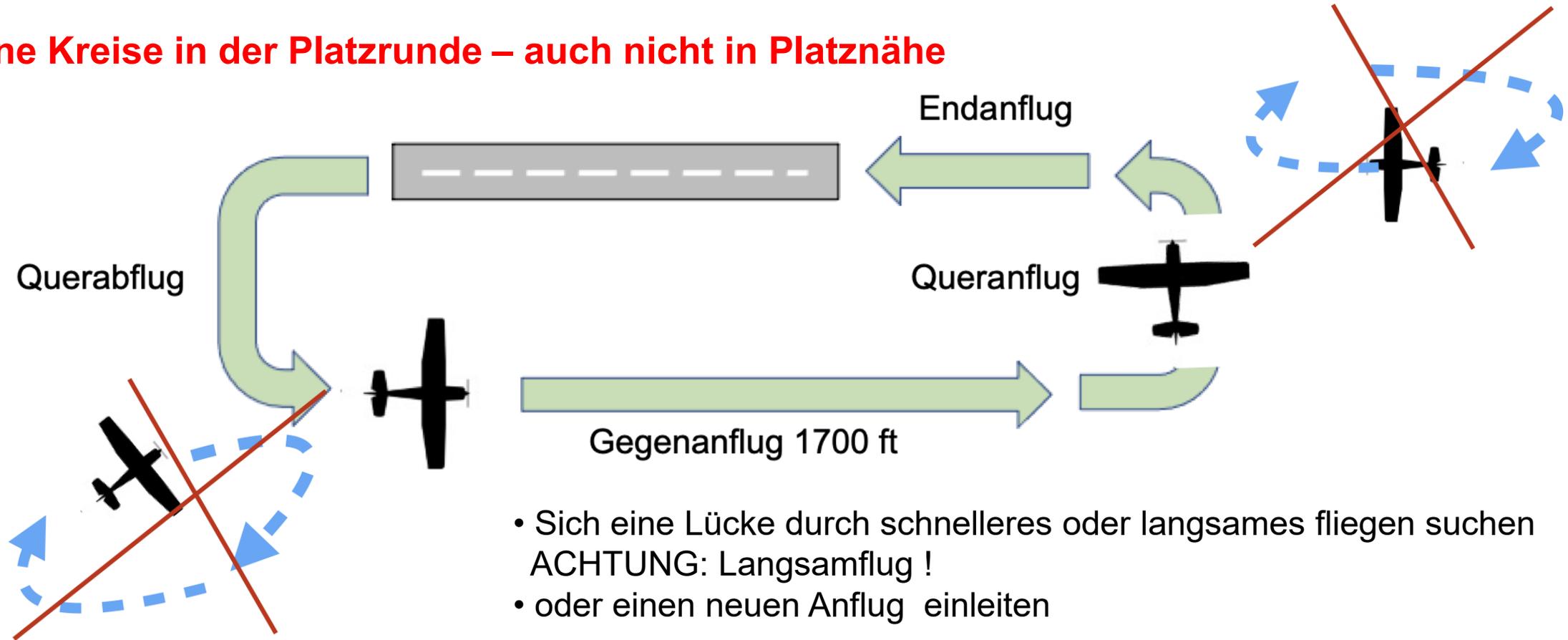
**Rechts vor links oder Vorflug in der Platzrunde?**

SERA:

Kreuzen sich die Flugrichtungen zweier Luftfahrzeuge in nahezu gleicher Höhe, so hat das Luftfahrzeug, bei dem sich das andere Luftfahrzeug auf der rechten Seite befindet, auszuweichen!

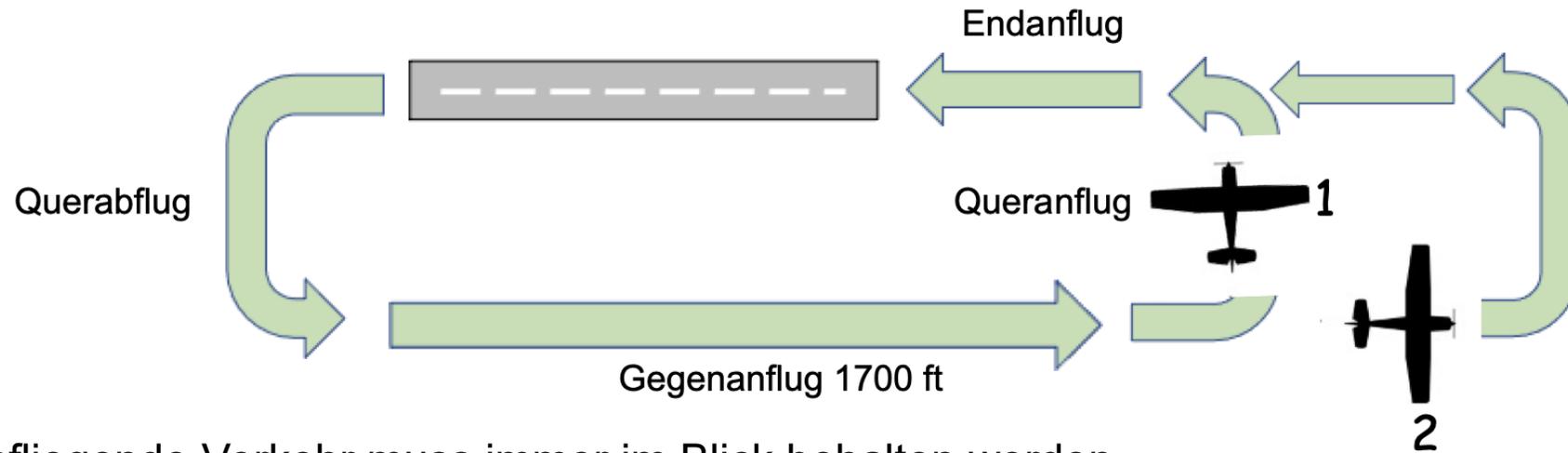
Von mehreren einen Flugplatz gleichzeitig zur Landung anfliegenden Luftfahrzeugen hat das höher fliegende dem tiefer fliegenden Luftfahrzeug auszuweichen; jedoch darf das tiefer fliegende Luftfahrzeug ein anderes Luftfahrzeug, das sich im Endanflug des Landeanflugs befindet, nicht unterschneiden oder überholen.

### Keine Kreise in der Platzrunde – auch nicht in Platznähe



D-MFOE folgt als Nummer 2...vorausfliegender Verkehr in Sicht

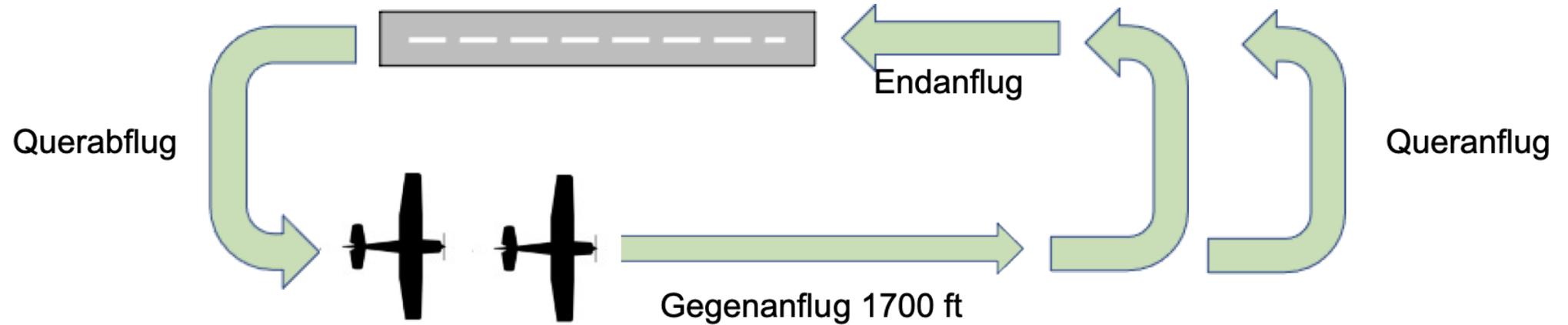
## Vorausfliegender Verkehr in der Platzrunde



- Der vorausfliegende Verkehr muss immer im Blick behalten werden.
- ACHTUNG: Langsameres Fliegen kann gefährlich werden
- Besser ist es, den Anflug zu verlängern

D-MFOE verlängert den Gegenanflug und folgt als Nummer 2 Piste 27

## Schnellerer Verkehr hinter einem in der Platzrunde



- Bei schnellerem Verkehr hinter einem, kann der Gegenanflug verkürzt werden
- Mann dreht früher in den Queranflug
- Zweifelsfall: Nachfragen, ob der nachfolgende Verkehr einem im Blick hat



Wer hat  
Fragen...??



- Erste Anmeldung am Zielflugplatz:
  - 5 Minuten oder 5 NM vor dem Platz melden ? → **5 Minuten**
  - Melden, ob und welches QNH man eingestellt hat ? → **Nein**
- Ist eine eigene Platzrunde für UL noch sinnvoll ? → **Nein**
- Überflug eines Platzes doch erlauben ? → **Nein**
  - Problematik in der Ausbildung aufzeigen
  - Aktivitäten werden ohne Betriebsleitung ggf. nicht erkannt
- Im Segelflugbetrieb wird die Position gemeldet → **Änderung der SBO → RAL**
  - Kann der Motorflugpilot damit was anfangen ?
  - Änderung in der SBO ?

Die Antworten auf die offenen Punkte wurden vom  
Bundesausschuss Flugsicherheit am 03.09.2024 beschlossen.