

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen

Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf



Bild_506 Wenn Fliegen für dich das Größte ist, wenn du gerne Zeit in der Natur verbringst, wenn du die Welt auch mal gern mit etwas Abstand aus der Vogelperspektive betrachtest, wenn dich Technik fasziniert und wenn du Menschen toll findest, die dein Hobby teilen und du selbst auch noch besser beim Überlandfliegen werden möchtest, dann bist du hier richtig: Flugplatz Aue-Hattdorf, der diesjähriger Austragungsort des Streckenfluglehrgangs mit elf Teilnehmern aus Niedersachsen (Burgdorf, Hannover, Aue-Hattdorf, Rinteln, Bad Salzdetfurth, Solling) und Hessen (Wietzenhausen). Ihnen standen vom 27. Juli bis zum 06. August neun Trainer zur Seite, um in der unangefochtenen Königsdisziplin des Streckenfluges zu fliegen.

„Wir sind der einzige Luftsportverein im Landkreis Göttingen. Bei uns wird hauptsächlich Segelflug betrieben. Hierzu haben eine über 1.000 Meter lange Grasbahn und eine tolle Infrastruktur. Besonders praktisch ist der angeschlossene Bereich für die Zelte und Wohnwagen – aber das Wichtigste sind die Menschen vor Ort, eine tolle Mannschaft, ohne die das nicht funktionieren könnte.“ berichten der erste und zweite Vorsitzende, Christian Brune und Henning Wiegand.

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen

Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf



Bild_776



Bild_595



„In guter und langjähriger Tradition unterstützt der LVN Streckenfluglehrgänge mit dem Ziel, von der Basis des Segelflugsportes bis in den Spitzensport hinein zu fördern und die Trainees dabei auch zu fordern.“ bestätigt Günter Bertram, LVN-Geschäftsführer.

Bild_1140 Jörg Eichhorn, Landestrainer Segelflug, ergänzt: *„Jedes Jahr werden zwei Streckenfluglehrgänge und ein Kader-Lehrgang mit Wettbewerbsbedingungen vom LVN angeboten. Für den Kader-Lehrgang ist ein Qualifikationswettbewerb oder mindestens ein Streckenfluglehrgang Voraussetzung. Neben den tollen gemeinsamen Erlebnissen sind auch die erreichten Qualifikationen nützlich, noch mehr Freude am Fliegen zu entwickeln.“*

Zum reibungslosen und perfekten Ablauf stand die gesamte Infrastruktur des LSV-Aue-Hattdorf bereit. Zusätzlichen Helfern sorgen sich stets pünktlich um das Brötchenfrühstück, die Winde und die Lepas, vielen lieben Dank.

Aufgerüstet wird traditionell vor dem Frühstück, wenn es noch nicht so warm ist. Nach dem täglichen Trainertreffen wird im Briefing das Wetter besprochen und neben dem Zeitplan die leistungsdifferenzierte Tagesaufgabe genannt.



Bild_776 *„Flüge Richtung Hildesheim, runter nach Kassel und dann nach Bad Frankenhausen stehen auf dem Programm, obwohl der Wetterbericht*

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen

Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf

deutlich bescheideneres Wetter prognostiziert,“ berichtet Marius Dreier, Ausbildungsleiter im Verein.

Um optimale Betreuung während der Flüge zu gewährleisten, wurde in Kleinteams von zwei bis drei Flugzeugen gestartet. Trainer Marvin Roder ist gerührt bei hiesigen Startgewohnheiten: *„Es kommt vor, dass der Einstieg in die Thermik nicht beim ersten Start gelingt. Bei den Segelfliegern gehört es zur Kameradschaft dazu, dass Wiedergelandete des Streckenfluglehrgangs sofort wieder an den Start dürfen, um gemeinsam in ihren Überlandflug-Teams zu fliegen. Vielen lieben Dank an die verständnisvollen Piloten in der Wartereihe und allen Helfern am Boden!“*

[Bild_784](#) Jürgen Habel in seiner Antares im Landeanflug. Sein Motorsegler kann im Eigenstart abheben, wann immer er möchte.



Arne Voß aus Göttingen:

„Auch bei zweifelhaften Wetterlagen und sogar bei schlechtem Wetter vom Platz weg zu fliegen war cool und hat mir gezeigt, dass man öfter Überlandfliegen kann als ich mir das vorher gedacht habe. Derart kurze Zeitfenster wurden von mir vorher nicht zum Überlandfliegen genutzt. Mit dieser neuen Denkweise erinnere ich mich zukünftig immer wieder gerne, wenn das Wetter mal wieder nicht 100-prozentig ist.“

[Bild_1181](#)



Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen

Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf



Bild_1223



Bild_1190

Tobias Werner als Trainer im Flugzeug und Asvath Ravichandran aus Ingolstadt, SFG Bad Salzdetfurth: *„Bei starkem Seitenwind war der erste Schenkel meiner AAT-Aufgabe von Aue aus zu den Ithwiesen und dann zum Thüringer Wald, ein gemischter Flug zwischen Thermik und später dann am Hang, dann Wiedereinstieg in die Thermik und mit Rückenwind heimwärts. Für mich ein absolutes Highlight, da ich diesen planvollen Wechsel vorher noch nie so praktiziert hatte. Es hat Spaß gemacht, am Hang mal schneller zu fliegen als sonst und zugleich wetterbedingt taktieren zu müssen.*

Auch bei schlechtem Wetter vom Platz wegzufliegen war cool und hat mir gezeigt, dass ich öfters Überlandfliegen kann, als vorher gedacht. Aber allein hätte ich mich das nicht getraut: Vielen Dank an meinen Trainer Tobias Werner für die tollen Ideen und die Begleitung während unseres Fluges und die intensiven Gymnastikeinheiten während des Theorieunterrichtes.“

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf



Bild_1823 Lehrgangsführung Falk Pätzold führt aus: „In sämtlichen Fliegerlehrgängen werden sowohl theoretische als auch praktische Inhalte vermittelt. Ein Überlandflug ist schon eine besondere Herausforderung, besonders für Neuankömmlinge in diesem Bereich des Segelfliegens. Segelfliegen macht immer Spaß, aber hier sollte zusätzlich Wissen vermittelt werden, um motorlose Strecken zukünftig noch professioneller zu bewerkstelligen.“

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf



Bild_1716 Themen dieses Ergänzungsunterrichtes sind in diesem Lehrgang:

- Gemeinsamer Kreisflug
- Spielregeln Streckenfluglehrgang
- Außenlandung – Harz
- Fliegen unter Windeinfluss
- FLARM
- Handhabung Rettungsfallschirm, [Bild_5729](#)



- Wettbewerbsfliegerei
- Kreisflugpolare und Thermikprofil
- Der Faden im Kreisflug
- Lufträume
- Körperliche Fitness in der Anwendung, [Bild_1558](#), [Bild_1613](#), [Bild_1643](#)



- Hang und Welle in Süd-Niedersachsen
- Gestaltung von Instrumentenbrettern

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen

Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf

- Der TEMP
- McCready und die Sollfahrt
- Fliegerische Fitness und Stressmanagement
- Nachbereitung des Vortages, Konsequenzen
- Teamflug
- Menschliche Notdurft beim Fliegen
- Die Zeit lässt sich nicht zurückdrehen (Brief an meinen Freund Marcin †)
- Vermeidung von Zusammenstößen
- Anti – Doping
- DAEC-Indexsystem
- Cumulus-Zeitraffer, Thermik sehen und verstehen
- Streckenplanung
- Zusammenfassende Streckenflugregeln

In der Praxis geht es neben der Planung, Durchführung und Reflexion von effektiven Überlandflügen auch um Ziellandeübungen.

Bild_1940



Bild_2102



Bild_1797 Lukas Kaufmann und Ole Bachmann vergleichen ihre Wendepunktkoordinaten kurz vor dem Start.



„Die erste Übung ist, eng beieinander zu bleiben und gemeinsam Thermik zu fliegen, learning by doing. Das enge gemeinsame Fliegen in einem Aufwind sind die ersten Schritte zum gemeinsamen Teamflug!“ bestätigen Lukas Kaufmann und Paul Schulze, beide zum ersten mal auf einem Streckenfluglehrgang.

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen

Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf

Ole Bachmann: „Gerne fliege ich den Wolken hinterher. Nun weiß ich, wann sich welche Umwege unter Wolkenstraßen lohnen, um schneller und leichter ans Ziel zu kommen. Ich habe durch den Lehrgang gemerkt, dass Streckenfliegen deutlich mehr bedeutet als nur lange mit einem Segelflugzeug geradeaus zu fliegen. Mir hat am Lehrgang das koordinierte Teamfliegen gefallen und wie viel man dadurch erreichen kann, auch bei schwacher Thermik. Mein persönliches Highlight war zu lernen, wie man Strecken planen und diese dann auch abfliegen kann, ohne immer nur frei nach Wolken zu fliegen und wie gut man sich in niedrigen Höhen dann am Boden orientieren kann, das Ganze dann auch bei schwacher oder schwieriger Thermik bei geringer Basishöhe. Außerdem hat mir die ganze Atmosphäre und das Zusammenkommen mit allen anderen gut gefallen. Vielen Dank an alle, besonders an die Organisatoren und Trainer. Vielen Dank für das harmonische Miteinander im Verein.“

oben Bild_804 Bild_895

mitte Bild_421 Bild_1244

unten Bild_1042 Bild_1179



Malte Bachmann: „Ist gut eigentlich gut genug? – Man kann sich immer weiterentwickeln und dazu bedarf es Trainer, die das Wissen und Können an uns weitergeben. Und nach ausgetauschten Verbesserungsvorschlägen fängt die Vorfreude auf den kommenden Tag schon gleich wieder an. Mit den motivierten und zugleich motivierenden Trainern funktioniert die Überlandfliegerei bei allen Beteiligten und das ist richtig klasse!

Mein schönstes Erlebnis in Aue war meine Außenlandung: Im Anflug auf den Acker habe ich aus dem Augenwinkel beobachtet, wie ein weißes Auto an einer Kreuzung in meine Richtung abbog. Auf dem Acker angekommen erfuhr ich von einer Polizistin, dass es dieses Auto wegen eines abstürzenden Flugzeuges wegen Unachtsamkeit des Fahrers von der Straße

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen

Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf

abgekommen sei. Ich erklärte ihr, dass es kein Absturz war und referierte kurz über Außenlandungen, als ein zweiter Streifenwagen am Außenlandefeld ankam. Die Polizisten waren neugierig und boten Hilfe beim Abrüsten an und waren neugierig: Wie passt das breite Flugzeug in so einen schmalen Anhänger?“

oben Bild_918 Bild_913

mitte Bild_1099 Bild_343

unten: Bild_945 Bild_799



Am Abreisetag überreichte Katja Bachmann aus der DAEC-Geschäftsstelle in Braunschweig folgenden Segelflugzeugführern das internationale Leistungsabzeichen in Silber -- Herzlichen Glückwunsch (v.l.: Patrick Floß, Lukas Kaufmann, Lukas Pietsch mit ihrer Anstecknadel)!

Bild_2141

Bild_2163

Fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen

Streckenfluglehrgang in Aue-Hattdorf



Trotz oder gerade wegen der schwierigen Wetterbedingungen waren alle Piloten zufrieden und konnten ihr fliegerisches Können verbessern und zusätzlich Sicherheit gewinnen.

Bild_042b: Sonnenuntergang über Aue-Hattdorf

